

# Elettrico e manutenzione, questione di formazione

**T**ecam punta sui corsi per i tecnici per la manutenzione dei veicoli elettrici. Dell'elettrico, per fortuna, si fa un gran parlare: anche nel settore dell'ecologia, sia dal versante produzione di attrezzature per l'igiene urbana sia dal (conseguente) versante manutenzione dei veicoli, c'è una grande attenzione per quella che è decisamente una delle tecnologie del futuro prossimo, se non già dell'immediato presente.

L'elettrico è un tema che da tempo interessa anche Tecam - Tecnologie ambientali Srl, azienda lombarda punto di riferimento per il settore dell'assistenza e riparazione delle attrezzature per l'igiene urbana e, dal 2003, anche per la produzione di attrezzature per la raccolta rifiuti.

Per le aziende utilizzatrici, la conversione all'elettrico comporta delle conseguenze: serve, nelle officine, personale qualificato che sappia dove mettere le mani non solo nella riparazione delle attrezzature e dei veicoli tradizionali ma anche in quelle, più tecnologiche, a emissione zero. "Questo è possibile, chiaramente, solo grazie alla formazione specifica - spiega Valerio Manfredi, ingegnere meccanico e socio di Tecam Srl - formazione sulla quale abbiamo voluto investire molto e nel concreto. I nostri esperti, infatti, hanno recentemente conseguito la qualifica PAV/PES/PEI per la manutenzione sui veicoli elettrici: effettuare azioni di manutenzione sui veicoli elettrici e ibridi, infatti, è diverso sotto molti aspetti rispetto all'effettuare azioni simili sui mezzi tradizionali. C'è anche un tema di sicurezza: il rischio elettrico è uno degli elementi che non possono essere sottovalutati".



Oltre alle figure PAV/PES/PEI per la manutenzione sui veicoli elettrici, Tecam ha al suo interno personale certificato secondo la normativa EN 15628. La qualifica EN 15628, in effetti, è uno strumento utile per i clienti perché assicura che il personale addetto sia adeguatamente formato per affrontare le problematiche tecniche rispettando determinati standard qualitativi, grazie all'utilizzo di una metodologia di lavoro basata sulla definizione di figure di riferimento (tecnico, supervisore, responsabile). Con l'unione dei due ambiti formativi, Tecam ha voluto proprio specializzarsi in questo comparto per garantire ai clienti che hanno deciso di investire nell'elettrico una garanzia di assistenza costante. "Uno dei problemi più frequenti è il fermo macchina - continua Manfredi - perché, ovviamente, più i tempi di riparazione di un guasto o di manutenzione ordinaria si prolungano e più aumentano i costi. Formare i tecnici d'officina sulle nuove tecnologie significa abbattere i tempi di fermo macchina e moltiplicare

l'efficienza: il mondo sta cambiando e noi vogliamo fare parte di questo cambiamento!". Anche per questo abbiamo organizzato, in collaborazione con la società Man.Tra, corsi di formazione presso la nostra sede per i nostri clienti, desiderosi di sapere di più sul tema dei veicoli elettrici e sugli aspetti manutentivi. "La profonda conoscenza dei meccanismi di officina e delle innumerevoli casistiche di manutenzione è un plus per Tecam, che da circa 20 anni ha una linea di allestimenti per veicoli prodotti internamente. Anche in questo caso, lo switch elettrico è un tema fondamentale: l'azienda, infatti, già produce allestimenti e attrezzature per veicoli elettrici e intende puntare sempre più su questo tipo di realtà.

[www.tecam srl.it](http://www.tecam srl.it)